

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Aika 26.05.2021, klo 16:00 - 17:56

Paikka Sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

- § 36 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 37 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 38 Läsnäolo- ja puheoikeuden myöntäminen**
- § 39 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan loppukauden kokous ja uuden toimielimen ensimmäisen kokouksen ajankohta**
- § 40 Ajankohtaiset asiat**
- § 41 Valkeakosken Liikenne Oy - vuorojen liittyminen Nysse-lippujärjestelmään**
- § 42 Hankintapäätös joukkoliikenteen tarjouskilpailusta 2/2021**
- § 43 Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 3/2021 - hankinnan käynnistäminen**
- § 44 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Saapuvilla olleet jäsenet

Jättilä Aleks, puheenjohtaja, poistui 16:58
Siik Kirsikka, 1. varapuheenjohtaja
Alakoski Kimmo, poistui 16:59
Grönroos Arto
Haukka Terhi
Hjerppe Ilkka
Hovilainen Jarkko
Julin Sofia, poistui 17:19
Järvenpää Elina
Rainio Matti
Rajala Miia
Selin Niina, poistui 17:20
Vahvelainen Saana
Halttunen-Riikonen Elina, varajäsen
Rantanen Ilpo, varajäsen, saapui 17:06
Kamppuri Eija, varajäsen, saapui 17:27

Muut saapuvilla olleet

Ryhänen Juho-Pekko, hallintosihteeri, sihteeri
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö
Rokosa Inna, kaupunginhallituksen edustaja, saapui 17:06, poistui 17:52
Hukkanen Eetu, nuorisovaltuuston edustaja, poistui 16:51
Vistabacka Eerik, nuorisovaltuuston edustaja
Salkonen Riikka § 40, asiakkuuspäällikkö, saapui 16:10, poistui 17:02
Huhtala Leena § 43, suunnittelija, saapui 17:23, poistui 17:55

Poissa

Martti Marja-Riitta
Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija

Allekirjoitukset

Alexi Jättilä
Puheenjohtaja

Juho-Pekko Ryhänen
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 40-44

Elina Järvenpää

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan yleisesti nähtäville Tampereen kaupungin
internetsivuille:

www.tampere.fi.

01.06.2021

Juho-Pekko Ryhänen, pöytäkirjanpitäjä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 36

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen yhtäläisin näkö- ja ääniyhteyksin kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 120 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 37

Pöytäkirjan tarkastus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Ilkka Hjerppe ja Elina Järvenpää (varalle Jarkko Hovilainen).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 31.5.2021.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 38

Läsnäolo- ja puheoikeuden myöntäminen

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus §:n 40 'Ajankohtaiset asiat' ajaksi asiakkuuspäällikkö Riikka Salkoselle ja §:n 43 'Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 3/2021 - hankinnan käynnistäminen' ajaksi suunnittelija Leena Huhtalalle.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 39

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan loppukauden kokous ja uuden toimielimen ensimmäisen kokouksen ajankohta

TRE:5791/00.00.03/2020

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh 040 086 3149, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh 040 086 3149, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset loppukaudella 2021 pidetään pääsääntöisesti Tammerkoski-salissa tai sähköisenä kokouksena seuraavina päivinä alkaen klo 16.00:

- 23.6.2021

- 11.8.2021

Uuden toimielimen ensimmäinen kokous pidetään Tammerkoskisalissa tai sähköisenä kokouksena 2.9.2021 alkaen klo 16.00.

Perustelut

Hallintosäännön 121 §:n mukaan toimielin päättää kokoustensa ajan ja paikan. Kokous pidetään myös, milloin puheenjohtaja katsoo kokouksen tarpeelliseksi tai enemmistö toimielimen jäsenistä tekee puheenjohtajalle esityksen kokouksen pitämisestä ilmoittamansa asian käsittelyä varten. Tällöin puheenjohtaja määrää kokousajan. Puheenjohtaja voi perustellusta syystä peruuttaa kokouksen.

Hallintosäännön 120 §:n mukaan toimielimen kokous voidaan pitää sähköisessä toimintaympäristössä, johon osallistutaan sähköisen yhteyden avulla (sähköinen kokous). Suljettuun sähköiseen kokoukseen voi osallistua vain sellaisesta paikasta, jossa salassa pidettävät tiedot ja kokouksessa käydyt keskustelut eivät ole ulkopuolisen kuultavissa tai nähtävissä.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti 28.10.2020 § 71 kevätkauden kokousajankohdista. Päätöksen mukaisia kokouksia on jäljellä seuraava: 23.6.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Kuntavaalien siirron ja lautakunnan toimikauden jatkumisen vuoksi on syytä päättää vielä yhden kokouksen ajankohdasta. Tuo lisäkokous on 11.8.2021

Kaupunginvaltuusto valitsee uudet lautakunnat elokuun kokouksessaan. Uutta Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakuntaa varten on syytä päättää ensimmäisen kokouksen ajankohdasta 2.9.2021. Kokouksessa päätetään mm. syyskauden 2021 kokousajankohdista.

Tiedoksi

Luottamushenkilömuutokset, Virastomestarit, Katri Naulo

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 40

Ajankohtaiset asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kokouskäsittely

Riikka Salkonen saapui kokoukseen kertomaan ajankohtaisista asioista. Hän oli läsnä asiantuntijana kokouksessa asian käsittelyn ajan ja poistui kokouksesta ennen päätöksentekoa asian käsittelyn jälkeen.

Nuorisovaltuuston edustaja Eetu Hukkanen poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Puheenjohtaja Aleksi Jäntti poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Varapuheenjohtaja Kirsikka Siik toimi kokouksen puheenjohtajana Jäntin poistuttua.

Kimmo Alakoski poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Ratikka-ajan lipuista, asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 41

Valkeakosken Liikenne Oy - vuorojen liittyminen Nysse-lippujärjestelmään

TRE:2963/08.01.01/2018

Valmistelija / lisätiedot:

Juha-Pekka Häyrynen, Maarit Kaartokallio

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikenneinsinööri Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh. 040 806 3149, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Valkeakosken Liikenne Oy:n liikennöimät markkinaehtoisien liikenteen vuorot linjalla 60 Valkeakoski - Ideapark - Tampere hyväksytään osaksi Nysse-lippujärjestelmää 7.6.2021 alkaen. Lippujärjestelmään kuuluvien vuorojen tulee noudattaa yhdenmukaisesti linjalle 60 määritettyä reittiä ja pysäkkiketjua Pirkanmaan Ely-keskuksen ja Valkeakosken kaupungin bruttoliikenteen kanssa.

Nysse-lippujärjestelmän käyttö sallitaan Valkeakosken Liikenne Oy:n vuoroissa linjojen 60 ja 69 reiteillä myös Valkeakosken kaupungin alueella.

Kokouskäsitely

Ilpo Rantanen saapui kokoukseen asian käsittelyn aikana.

Kaupunginhallituksen edustaja Inna Rokosa saapui kokoukseen asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Tampereen ja Valkeakosken välinen liikenne on 7.6.2021 alkaen pääosin Pirkanmaan Ely-keskuksen ja Valkeakosken kaupungin tilaamaa bruttoliikennettä linjalla 60 Valkeakoski - Ideapark - Tampere. Joukkoliikennelautakunta on hyväksynyt kokouksessaan 27.11.2019 § 83 Nysse-lippu-, maksu- ja informaatiojärjestelmien tarjoamisen palveluna korvausta vastaan kyseisessä liikenteessä myös Valkeakosken kaupungin alueella. Lipputuloriski on Valkeakosken kaupungilla.

Valkeakosken Liikenne Oy hakee nyt Nysse-lippujärjestelmän hyväksymistä omassa markkinaehtoisessa liikenteessään yhteysvälillä Valkeakoski - Ideapark - Tampere (linja 60) sekä Akaan ja Valkeakosken kaupungin välillä linjalla 69. Hakemus on toimitettu sähköpostitse 17.5.2021. Liikenne poikkeaa aiemmista lippujärjestelmään liittyneistä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

liikenteistä, koska sopimuksen on tarkoitus sallia Nysse-lippujärjestelmän käyttö myös Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan toimivalta-alueen ulkopuolella eli Valkeakosken kaupungin alueella. Tästä syystä päätösehdotuksen valmistelua varten on pyydetty ennakkoon kannanotto Pirkanmaan Ely-keskukselta ja Valkeakosken kaupungilta, joiden yhteinen kannanotto on saatu sähköpostitse 4.5.2021:

"Pirkanmaan ELY-keskus ja Valkeakosken kaupunki linjan 60 bruttoliikenteen tilaajina suhtautuvat myönteisesti Tampereen ja Valkeakosken välisen markkinaehtoisien liikenteen vuorojen sisällyttämiseen Nysse-lippujärjestelmään, jos vuorot käyttävät yhdenmukaista reittiä ja pysäkkiketjua linjan 60 kanssa. Tiedot vuoroista ja niiden muutoksista olisi toimitettava viimeistään 3 kuukautta ennen liikenteen aloitusta, jotta muutokset järjestelmiin ja asiakkaille tiedottaminen voidaan tehdä ajoissa.

Lisäksi Pirkanmaan ELY-keskus ja Valkeakosken kaupunki esittävät, että Valkeakosken ja Akaan välisessä markkinaehtoisessa liikenteessä ajettavat vuorot voitaisiin sisällyttää Nysse-lippujärjestelmään Valkeakosken kaupungin sisäisillä osuuksilla Pirkanmaan ELY-keskuksen hankkiman käyttöoikeussopimusliikenteen kanssa yhteisellä reitillä (Linja 69). Myös tiedot näistä vuoroista ja niiden muutoksista olisi toimitettava viimeistään 3 kuukautta ennen liikenteen aloitusta, jotta muutokset järjestelmiin ja asiakkaille tiedottaminen voidaan tehdä ajoissa."

Tampereen seudun joukkoliikenteen ja Valkeakosken Liikenne Oy:n välinen nykyinen lippujen selvitys- eli clearingsopimus päättyy 6.6.2021, koska sen kohteena oleva liikenne päättyy linjoilla 51 Valkeakoski - Tampere ja 53 Valkeakoski - Lempäälä. Uusi sopimus linjan 60 vuoroista on tarkoitus tehdä vanhoilla periaatteilla. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt 16.11.2016 kokouksessaan periaatteista, joilla niin sanotut ulkopuoliset liikenteet voivat liittyä Nysse-lippujärjestelmään. Periaatteet eivät sanamuodoiltaan enää vastaa voimassa olevaa liikennelainsäädäntöä ja ne on tarpeen uudistaa myöhemmin tänä vuonna.

Toimintaperiaatteet ulkopuolisten liikenteiden liittymisessä Nysse-lippujärjestelmään ovat seuraavat:

1. Liikenteen liittymisestä Nysse-lippujärjestelmään tehdään kirjallinen sopimus määräajaksi. Määräaika on enintään sen pituinen kuin liittyvän liikennepalvelun perustana oleva reittiliikennelupa tai liikenteen ostosopimus.
2. Toisena sopijaosapuolena toimii Tampereen kaupunki ja toisena sopijaosapuolena joko reittiliikenneluvan haltija tai ostoliikenteen kyseessä ollessa ostoliikennesopimuksen kaikki osapuolet.
3. Sopimus Nysse-lippujärjestelmään liittymisestä tehdään vain sellaisista liikennepalveluista, jotka täydentävät Tampereen kaupungin järjestämää joukkoliikennepalvelua ja joiden pääasiallinen tarkoitus ei ole kilpailla viranomaisen järjestämän liikennepalvelun kanssa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

4. Kohdan 3 mukaisen päätöksen liikennepalvelun soveltuvuudesta Nysse-lippujärjestelmään tekee Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta (Jolila).
5. Nysse-lippujärjestelmään liittyvissä vuoroissa tulee kelpuuttaa kaikki lippujärjestelmän lipputuotteet ja toimia lippujärjestelmän muiden matkustusehtojen mukaisesti koko Tampereen toimivalta-alueella. Nysse-lippujärjestelmän lipputuotteista, lippujen hinnoista ja matkustusehdoista päättää Jolila.
6. Lippujärjestelmään liittyvä liikennöitsijä saa matkalippujen käytöstä ja myynneistä ainoastaan kyseisen lipputuotteen puhtaaseen asiakastuloon perustuvan korvauksen.
7. Tampereen kaupunki perii kohdan 6 mukaisesta korvauksesta selvityspalkkion.
8. Lippujärjestelmään liittyvän liikennöitsijän tulee kuulua ennakoperintärekisteriin sekä osoittaa ennen sopimuksen allekirjoittamista ja erikseen pyydettyä sopimuskauden aikana todistus verojen, sosiaaliturvamaksujen ja eläkevakuutusmaksujen maksamisesta.
9. Sopimuksessa noudatetaan molemminpuolista vähintään kuuden kuukauden irtisanomisaikaa.
10. Sopimuksenalaisen liikenteen merkittävistä muutoksista, kuten vuorojen lakkauttaminen tai merkittävä reittimuutos, tulee ilmoittaa Tampereen kaupungille viimeistään 6 kuukautta ennen muutosajankohtaa.
11. Liikennöitsijän tulee käyttää lippujärjestelmään kuuluvan liikenteen tunnuksena Tampereen kaupungin kanssa sovittavaa linjanumeroa.
12. Liikennöitsijän tulee toimittaa lippujärjestelmään kuuluvan liikenteen reitti- ja aikataulutiedot Tampereen kaupungille viimeistään kolme kuukautta ennen aikataulukauden vaihtumista. Tampereen kaupungilla on oikeus julkaista reitti- ja aikataulutiedot omissa tiedotuskanavissaan sekä avoimena datana kolmansien osapuolten tiedotuskanavien käyttöön.

Kohdan 3 periaatteen mukaan lippujärjestelmään liittyvän liikenteen tulee täydentää Nyssen järjestämää liikennettä. Linjan 60 reitti on Tampereen keskustan ja Lempäälän Marjamäen (kauppakeskus Ideapark) välillä lähes identtinen Nyssen linjan 55 Tampere - Lempäälä - Vesilahti kanssa ja kilpailee siten osittain samoista matkustajista. Kummankin linjan pääasiallinen tarkoitus on kuitenkin palvella nopeana yhteytenä Tampereen keskustan ja määränpänsä välillä, joten päällekkäisyyden haittaa voidaan pitää vähäisenä ja liikennepalvelua voidaan pitää täydentävänä. Mahdollisten päällekkäisyyksien arviointi Valkeakosken kaupungin alueella ei kuulu Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan toimivaltaan.

Tiedoksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Pirkanmaan Ely-keskus/Jukka-Pekka Vallius; Harri Vitikka, Valkeakosken kaupunki/Minna Uschanoff, KAPA-Joli Tanja Lehtonen; Mika Julkunen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 42

Hankintapäätös joukkoliikenteen tarjouskilpailusta 2/2021

TRE:971/02.07.01/2021

Valmistelija / lisätiedot:
Leena Huhtala

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh. 040 806 3149, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Sopimus kohteen 65 joukkoliikennepalveluiden tuottamisesta sopimuskaudeksi 6.6.2022- 5.6.2030 solmitaan Oy Pohjolan Liikenne Ab:n kanssa.

Joukkoliikennelautakunta tekee optiovuosien käyttämisestä erillisen päätöksen. Oy Pohjolan Liikenne Ab:n tulee toimittaa hankintamenettelyote ja yhteisösakko-ote ennen sopimuksen allekirjoittamista. Tämä päätös sitoo Tampereen kaupunkia vasta sopimuksen allekirjoittamisen jälkeen. Sopimuksen arvo sitoumuksetta on 44,34 milj. euroa.

Kokouskäsitely

Sofia Julin poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Niina Selin poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on 24.02.2021 § 16 hyväksynyt Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2/2021 - hankinnan käynnistämisen. Tuomi Logistiikka Oy pyysi Tampereen seudun joukkoliikenteen toimeksiannosta tarjouksia joukkoliikennepalvelujen 2/2021 hankinnasta. Hankintaan sovelletaan erityisalojen hankintalakia (Laki vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1398/2016)). Hankinta koski kohteen 65 kilpailutusta. Kohteen 65 sopimuksen kohteena on linjat 5 ja 10.

Kyseessä on palveluhankinta sopimuskaudelle 06.06.2022-05.06.2030. Hankintaan sisällytettiin mahdollisuus jatkaa sopimusta kahdella yhden vuoden (1+1) optiokaudella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Hankintamenettely oli avoin. Kyseessä on EU-kynnysarvon ylittävä palveluhankinta.

Hankinnasta ilmoitettiin HILMA-palvelussa ja tarjouspyyntö oli saatavilla internetissä Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportalissa. Hankintailmoitus 2021-068865 lähetettiin julkaistavaksi 26.03.2021. Tarjoukset tuli jättää 14.05.2021 kello 12:00 mennessä sähköisesti. Määräaikaan mennessä saapui kuusi (6) tarjousta. Kaikki tarjouksen jättäneet toimijat täyttivät tarjoajille asetetut soveltuvuusvaatimukset ja kaikki tarjoukset olivat vähimmäisvaatimusten mukaisia.

Kohteeseen 65 tarjouksen jättivät seuraavat kuusi tarjoajaa: Länsilinjat Oy (0944671-1), Pirkanmaan Tilausliikenne Oy (1880452-5), Oy Pohjolan Liikenne Ab (0678125-8), Satakunnan Liikenne Oy (0137182-3), Vekka Group Oy (0146866-8) ja Väinö Paunu Oy (0722567-2).

Valintaperusteena hankinnassa on kokonaistaloudellinen edullisuus, jossa hinnan painoarvo on 92,00 % ja laadun 8,00 %.

Hinnan arviointi tapahtuu siten, että edullisimman vuotuisen liikennöintikustannuksen antanut saa 92,00 pistettä ja muiden pisteet lasketaan kaavalla (pienin annettu vuotuinen liikennöintikustannus / pisteytettävän tarjouksen vuotuinen liikennöintikustannus) *92,00. Laadunarviointi on tapahtunut tarjoajien täyttämän laatupesteytyskriteerien perusteella.

Laatupisteet koostuvat ajamattomien vuorojen raportoinnista siten, että ajamattomien vuorojen välitön raportointi antaa 1 pisteen ja korkeintaan myönnetään 1 laatupiste. Auton perusteellisesta kunnostamisesta on mahdollisuus saada vastaamalla "kyllä" 1,5 pistettä.

Asiakastytyväisyytason asettamisella on mahdollisuus saada 5,5 laatupistettä. Minimitaso on 3,9 pistettä, josta myönnettiin nolla pistettä ja korkein taso on 4,10 pistettä, josta myönnetään 5,5 laatupistettä. Laatupisteytys jaetaan kahden desimaalin tarkkuudella ja jokaisesta korotuksesta on mahdollisuus saada lisäpistettä. Kokonaisvertailun lopulliset pisteet saadaan laskemalla yhteen hinta- ja laatupisteet. Kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous saa suurimmat kokonaispisteet ja tämän vertailun perusteella parhaat pisteet saanut vaihtoehto valikoituu voittajaksi.

Oy Pohjolan Liikenne Ab on ilmoittanut tarjouksellaan, ettei käytä alihankintaa tämän sopimuksen palvelutuotannossa.

Sopimus voidaan allekirjoittaa 14 vuorokautta hankintapäätöksen tiedoksiannosta edellyttäen, että hankintapäätös on saanut lainvoiman.

Hankinnan valmistelijoina toimivat Tampereen kaupungin joukkoliikenneyksiköstä suunnittelija Leena

26.05.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Huhtala ja joukkoliikennelogistikko Juha Kortteus sekä Tuomi Logistiikka Oy:stä hankinta-asiantuntija Sari Tamminen ja kilpailutusasiantuntija Antti Mustalahti

Hankinta-asiakirjojen julkisuutta säätelee laki viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999). Tarjoukset ja muut hankintaa koskevat asiakirjat tulevat julkisiksi asianosaisille hankintapäätöksen tekemisen jälkeen lukuun ottamatta liikesalaisuuksiksi merkittyjä ja hyväksytyjä kohtia tai asiakirjoja. Yleisesti julkisiksi tarjousasiakirjat tulevat, kun hankintaa koskeva sopimus on tehty. Asiakirjoja säilytetään Tuomi Logistiikka Oy:n sähköisessä arkistossa.

Tiedoksi

hankintapalvelut/Tuomi Logistiikka, Tarjoajat, KAPA/Joli; Leena Huhtala, Juha Kortteus, Juha-Pekka Häyrynen

Liitteet

1 Liite Jolila 26.5.2021 Vertailutaulukko

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 43

Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 3/2021 - hankinnan käynnistäminen

TRE:3151/02.07.01/2021

Valmistelija / lisätiedot:
Leena Huhtala

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh. 040 806 3149, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Käynnistetään avoin tarjouskilpailu bruttokustannusperiaatteella yhdessä Tuomi Logistiikka Oy:n kanssa liikennepalvelun hankkimiseksi 6.6.2022 alkaen neljäksi (4) vuodeksi linjoille 90 Terälahti - Kämmenniemi - Keskustori, 91 Aitoniemi - Sorila, 92 Sorila - Viitapohja - Kämmenniemi, 93 Kämmenniemi - Teiskon kirkkotie - Terälahti - Kaanaa - Mäntylä ja 94 Kämmenniemi - Maisansalo - Terälahti - Kaanaa - Mäntylä. Hankintaan sisällytetään optio sopimuksen jatkamisesta kahdella yhden vuoden (1+1) optiokaudella. Samassa kilpailutuksessa Tuomi Logistiikka Oy kilpailuttaa omilla liikennöintikohteillaan Pohjois-Tampereen koululais- ja palveluliikenteen sopimukset.

Tampereen seudun joukkoliikennelautakunta tekee Nysse-liikenteen osalta hankintapäätöksen joukkoliikenteen tarjouskilpailu 3/2021 - hankinnasta.

Kalustovaatimuksena linjojen liikenteessä on linjalla 90 neljä (4) 15-metristä telilinja-autoa. Linjoilla 91-94 vaaditaan kolme (3) 13-metristä matalalattialinja-autoja. Diesellinja-autojen Euro-päästöluokitusvaatimus on vähintään Euro 6.

Kokouskäsitely

Suunnittelija Leena Huhtala saapui kokoukseen kertomaan asiasta. Hän oli läsnä asiantuntijana kokouksessa asian käsittelyn ajan ja poistui kokouksesta ennen päätöksentekoa asian käsittelyn jälkeen.

Eija Kamppuri saapui kokoukseen asian käsittelyn aikana.

Kaupunginhallituksen edustaja Inna Rokosa poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Perustelut

Kohteen 35 liikennöintisopimus päättyy 6.6.2021. Linjojen 90-92 liikennöintiä on jatkettu vuoden ajan kohteella 18. Kohteen 18 liikennöintisopimus päättyy kesäkuussa 2022. Samaan aikaan myös Tuomi Logistiikka Oy:n liikennöimien Teiskon ja Pohjois-Tampereen palveluliikenteiden ja koululaisliikenteiden sopimukset päättyvät. Nyssen ja Tuomi Logistiikka Oy:n liikennöintisopimusten päättyessä samanaikaisesti pystytään toteuttamaan yhteishankinta sekä Nysse-liikenteen että Tuomi Logistiikka Oy:n järjestämien koululais- ja palveluliikenteiden osalta.

Kohteen 35 liikennöintiä on nykyisellään toteutettu linjalla 90 Mäntylä - Kaanaa - Terälahti - Maisansalo/Teiskon kirkkotie - Kämmenniemi - Sorila - Keskustori - Pyynikintori, linjalla 91 Aitoniemi - Sorila ja linjoilla 92A ja 92B Sorila - Viitapohja - Kämmenniemi - Sorila.

Kilpailutuskokonaisuuden suunnittelua edelsi asukastilaisuus syksyllä 2020 Kämmenniemessä, jossa kerrottiin Pohjois-Tampereen tulevasta liikenteen kilpailuttamisesta ja sen aikataulusta. Asukastilaisuuden jälkeen marraskuussa 2020 toteutettiin verkossa Teiskon ja Pohjois-Tampereen liikkumiskysely, johon saatiin lähes 400 vastausta. Yli puolet kyselyyn vastaajista oli joukkoliikenteen aktiivisia käyttäjiä, jotka matkustavat joukkoliikenteellä lähes viikoittain. Kyselyn vastausten analysoinnin jälkeen suunnittelussa tehtiin yhteistyötä alueen koulujen kanssa ja kartoitettiin koulujen yhteistarpeita. Nysse julkaisi Teiskon ja Pohjois-Tampereen linjastosuunnitelman huhtikuussa 2021, johon pyysimme asukailta kommentteja ennen lautakuntakäsittelyä. Linjastosuunnitelmaan saatiin alle 20 palautetta.

Nyssen osalta joukkoliikenteen hankinnassa 3/2021 kilpailutetaan linjat 90 Terälahti - Kämmenniemi - Keskustori, 91 Aitoniemi - Sorila, 92 Sorila - Viitapohja - Kämmenniemi, 93 Kämmenniemi - Teiskon kirkkotie - Terälahti - Mäntylä ja 94 Kämmenniemi - Maisansalo - Terälahti - Mäntylä.

Linjalla 90 tarjotaan peruspalvelutason mukainen joukkoliikennepalvelu. Linjaa 90 liikennöidään arkisin Terälahden ja Keskustorin välillä 60 minuutin välein. Lisäksi linjaa 90 liikennöidään Kämmenniemen ja Keskustorin välillä arjen ruuhka-aikoina 60 minuutin välein. Kämmenniemeen muodostuu siten 30 min vuorotarjonta arjen ruuhka-aikoina. Arkisin ruuhka-aikoina joka toinen linjan 90 vuoro kulkee Aitolahdentietä Linnainmaalle ja joka toinen vuoro valtatieä 9 välillä Nurmi - Niihama, tarjoten nopean yhteyden Pohjois-Tampereelta keskusta. Viikonloppuisin linjaa 90 liikennöidään 60 minuutin välein Kämmenniemen ja Keskustorin välillä.

Linja 91 liikennöidään arkisin 07-09 välisenä aikana 60 minuutin välein ja klo 13-17 välillä 60 minuutin välein. Viikonloppuisin linjalla 91 liikennöidään muutama vuoro suuntaansa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Linjaa 92 liikennöidään arkisin 06-10 välisenä aikana 60 minuutin välein ja klo 12-18 välisenä aikana 60 minuutin välein. Viikonloppuisin linjalla 92 liikennöidään muutama vuoro suuntaansa.

Linjaa 93 liikennöidään arkisin klo 06.30-09.30 välillä 60 minuutin välein ja klo 12.30-18 välillä 60 minuutin välein. Viikonloppuisin linjalla 93 tarjotaan muutama vuoro suuntaansa.

Linjalla 94 liikennöidään arkisin klo 06-07 välisenä aikana 60 minuutin välein, klo 10-12 välisenä aikana 60 minuutin välein ja klo 16-18 välisenä aikana 60 minuutin välein. Viikonloppuisin linjalla 94 tarjotaan muutama vuoro suuntaansa.

Linjan 90 reitti kulkee arkisin Terälahdestä Kämmenniemeen ja Kämmenniemestä Eerolansuoran kautta Sorilaan ja edelleen Aitolahdentietä Linnainmaalle sekä Taysin ja rautatieaseman ohi Keskustorille. Viikonloppuisin linjalla 90 liikennöidään Kämmenniemen, Sorilan, Linnainmaan kautta Keskustorille. Linja 90 reitti on seuraava:

Terälahti - Terälahdentie - Kämmenniemenkatu - Kämmenniemi - Kämmenniemenkatu - Kaitavedentie - Eerolansuorantie - Kaitavedentie - Sorila - Kaitavedentie - Aitolahdentie - Linnainmaa - Aitolahdenkatu - Heikkilänkatu - Teiskontie - Itsenäisyydenkatu - Rautatienkatu - Hämeenkatu - Keskustori

Linja 90X liikennöidään arjen ruuhka-aikoina Terälahden ja Keskustorin välillä. Linjalla liikennöidään muuten samalla reitillä linjan 90 kanssa, mutta Nurmen ja Niihaman välillä reitti kulkee valtatiellä 9. Linjan 90X reitti on seuraava:

Terälahti - Terälahdentie - Kämmenniemenkatu - Kämmenniemi - Kämmenniemenkatu - Kaitavedentie - Eerolansuorantie - Kaitavedentie - Sorila - Kaitavedentie - Valtatie 9 - Teiskontie - Itsenäisyydenkatu - Rautatienkatu - Hämeenkatu - Keskustori

Linja 91 reitti kulkee Aitoniemestä Sorilaan. Linjalta 91 mahdollistetaan Sorilassa vaihtoyhteys linjoille 90 ja 90X. Linja 91 reitti on seuraava:

Aitoniemi - Aitoniementie - Sorila

Linja 92 reitti kulkee Sorilasta Pulesjärventietä Viitapohjaan ja Viitapohjantien kautta Kämmenniemeen. Linjalta 92 mahdollistetaan vaihtoyhteys linjoille 90 ja 90X Sorilassa. Linjan 92 reitti on seuraava:

Sorila - Aitoniementie - Pulesjärventie - Peräpohjantie - Viitapohja - Peräpohjantie - Viitapohjantie - Kaitavedentie - Kämmenniemenkatu - Kämmenniemi

Linja 93 reitti liikennöidään Kämmenniemestä Teiskon kirkkotien kautta Terälahteen ja Kaanaan kautta Mäntylään. Linjalta 93 mahdollistetaan vaihtoyhteys linjoille 90 ja 90X Kämmenniemessä. Linjan 93 reitti on seuraava:

26.05.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Mäntylä - Velaatantie - Terälahdentie - Terälahti - Terälahdentie -
Petääjärventie - Teiskon kirkkotie - Terälahdentie - Kämmenniemenkatu -
Kämmenniemi

Linja 94 reitti liikennöidään Kämmenniemestä Maisansalon kautta
Terälahteen ja Kaanaan kautta Mäntylään. Linjalta 94 mahdollistetaan
vaihtoyhteys linjoille 90 ja 90X Kämmenniemessä. Linjan 94 reitti on
seuraava:

Mäntylä - Velaatantie - Terälahdentie - Terälahti - Terälahdentie -
Kuorannantie - Polsontie - Maisansalo - Polsontie - Kuorannantie -
Terälahdentie - Kämmenniemenkatu - Kämmenniemi

Tarjouspyyntöön ja sopimukseen sisältyy mahdollisuus muuttaa linjojen
reittejä sopimuskauden aikana. Sopimukseen sisällytetään mahdollisuus
lisätä tai vähentää linjojen liikennöintiä. Lisäksi tarjouspyyntöön ja
sopimukseen sisältyy mahdollisuus muuttaa linjojen 91-94 liikennöinti
viikonloppujen osalta kutsupohjaiseksi. Kutsupohjaisesta liikennöinnistä
tehdään päätös joukkoliikenteen kausittaisessa palvelutasopäätöksessä.
Muutoksen taustalla on pyrkimys tarjota viikonloppuisin aikataulutettua,
mutta kutsulla toimivia yhteyksiä linjojen 91-94 varrelle. Tämän pohjalta
pystytään tarjoamaan enemmän vuoroja alueelle, jossa kysyntää on
selkeästi enemmän. Kutsuohjatun liikennöinnin osalta tehdään
yhteistyötä Tuomi Logistiikka Oy:n kanssa. Tarjouspyynnössä ja
sopimuksessa sisältyy mahdollisuus muuttaa kerran sopimuskauden
aikana polttoainevalikoima dieselistä uusiutuvaan dieseliin.

Tampereella ja myöhemmin Tampereen kaupunkiseudulla on
kilpailutettu joukkoliikenteen liikennöintiä bruttosopimuksilla vuodesta
2007 alkaen. Sopimuskausien pituudet optiokausineen ovat olleet
pääsääntöisesti 8 vuotta tai 5 vuotta. Kilpailutettavia kohteita ja
sopimuskausien pituuksia on valittu niin, että seudulle muodostuisi
suhteellisen säännöllinen kilpailutusrytmi, jossa vuosittain olisi ainakin
kaksi tarjouskilpailukierrosta. Toimintatavalla pyritään turvaamaan alan
yrityksille mahdollisuus liiketoiminnan jatkuvuuteen. Poikkeuksena
aikaisemmista kilpailutuksista linjojen 90-94 liikennöinti kilpailutetaan
enintään 6 vuodeksi. Pidempi sopimuskausi mahdollistaa Pohjois-
Tampereelle liikennöintimallin, jota voidaan kehittää sopimuskauden
aikana.

Tarjouskilpailun ratkaisuperusteet

Laatupisteet ovat aikaisemmissa kilpailutuksissa muodostuneet
tarjottavan kaluston ominaisuuksien perusteella. Joukkoliikenteen
tarjouskilpailussa 3/2021 laatupisteet muodostuvat asiakas- ja
matkustuskokemukseen vaikuttavista asioista sekä kalustoon liittyvistä
ominaisuuksista. Joukkoliikenteen tarjouskilpailussa 3/2021 laadun
painoarvo tulee olemaan 5 %.

Tarjouskilpailussa mahdollistetaan yhteistarjouksen tekeminen Nyssen ja
Tuomi Logistiikka Oy:n liikennöintikohteisiin sekä erillistarjoukset Tuomi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Logistiikka Oy:n ja Nyssen kohteisiin. Tarjousvertailu toteutetaan niin, että molemmat liikennöintikohteet sekä Tuomi Logistiikka Oy:n että Nyssen kohteet vertaillaan erikseen. Voittajaksi tarjouskilpailussa tulee Nysse-liikenteen osalta Nyssen asettamalla pisteytyksellä kokonaisedullisin tarjous ja Tuomi Logistiikka Oy:n Tuomi-liikenteen osalta Tuomen asettaman pisteytyksen kokonaisedullisin tarjous.

Hankinta-asiakirjat ja tarjouskilpailun järjestely on muutoin tarkoitus pitää aiempia Nysse-liikenteen kilpailutuksia vastaavana.

Tiedoksi

KAPA/Joli Juha Kortteus, Juha-Pekka Häyrynen, Tuomi logistiikka oy; Atte Kivineva, Sari Tamminen, Antti Mustalahti

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 44

Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Perustelut

Joukkoliikennejohtaja

§ 13 Liikennöintikorvauksen tarkistaminen ajalle 1.4.-30.6.2021,
23.04.2021

§ 14 Lähimaksuominaisuuden toteuttaminen joukkoliikenteessä,
10.05.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§36, §37, §38, §39, §40, §43, §44

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Oikaisuvaatimus

§41

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14–16 C, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Valitusosoitus

§42

Valitusosoitus

Oikaisuohje ja valitusosoitus hankinta-asioissa

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan hakea muutosta vaatimalla julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1397/2016) annetun lain mukaista hankintaoikaisua. Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016) 13 §:n mukaisen kyseistä hankintaa koskevan EU-kynnysarvon.

1. Hankintaoikaisu (oikaisuohje)

Päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi tehdä kirjallisen julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 132 §:n mukaisen hankintaoikaisun (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 123 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella). Hankintaoikaisun voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Hankintaoikaisua koskevasta vaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimukseen on merkittävä oikaisua vaativan ja kirjelmän laatijan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Hankintaoikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuviranomaiselle. Hankintaoikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä.

Hankintaoikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Oikaisuviranomainen

Hankintaoikaisua haetaan päätöksen Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta viranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki/Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14–16 C
PL 487
33101 Tampere

Hankintaoikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asioinnin lomakkeella, <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla: kirjaamo@tampere.fi. Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyin oikaisuvaatimuksen tietoturvasuudesta.

Määräaika

26.05.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Hankintaoikaisu on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksiantopäivää ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

2. Valitus markkinaoikeuteen (valitusosoitus)

Jos hankinnassa on menetelty vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain vastaisesti, voi tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella.

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 146 § 3 momentin mukaan (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella) puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos:

- 1) asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää; tai
- 2) siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Muutoksenhaku aika

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut kirjallisesti tiedon asemaansa vaikuttavasta ratkaisusta tai tarjousmenettelyn ratkaisusta perusteluineen sekä kirjallisen ohjeen asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (valitusosoituksen).

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen vesi- ja

26.05.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 121 §:n 1) tai 3) kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Hankintaoikaisun vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asiaosainen voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

Tiedoksisaanti

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Valituskielto

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 163 §:n (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella) mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta hallinto-oikeudesta kuntalain (410/2015) eikä oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain nojalla.

Valituksen tekeminen

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan osalta tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, jota vaaditaan muutettavaksi, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle ennen valitusajan päättymistä. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan. Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Markkinaoikeuden yhteystiedot

Markkinaoikeus
Radanrakentajantie 5
00520 Helsinki
puh. 029 56 43300
faksi 029 56 43314
sähköposti markkinaoikeus@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle

Hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (laki julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 148 §, jota sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella). Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava päätöksessä mainitulle muutoksenhakuviranomaiselle edellä kohdassa "Oikaisuviranomaisen" mainittuun osoitteeseen.